

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA JE ZPRACOVÁNA DLE PŘÍLOHY Č. 5 K VYHLÁŠCE Č. 146/2008 SB. O OBSAHU  
PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE DOPRAVNÍCH STAVEB

#### GENERÁLNÍ PROJEKTANT

PČDP s.r.o.  
TRSTĚNICKÁ 532  
570 01 LITOMYŠL

IČO: 08905738  
ID SCHRÁNKY: 9yypxpx  
PCDP.PROJEKCE@GMAIL.COM

ZPRACOVATEL SO

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BPV  
SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK  
AUTORIZAČNÍ RAZÍTKO

#### STAVEBNÍ OBJEKT SO 101



VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT
ING. MARTIN DLABÁČ	ING. MICHAL STŘEŠTÍK	ING. MARTIN DLABÁČ
TRAŤOVÝ ÚSEK	ŘETŮVKA	
OBJEDNATEL	PARDUBICKÝ KRAJ	

AKCE	<b>MODERNIZACE MOSTU EV. Č. 360-014</b> <b>ŘETŮVKA</b>
PŘÍLOHA	<b>SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>

FORMÁT	A4
DATUM	08/2021
Č. ZAKÁZKY	037/2021
STUPEŇ	PDPS
MĚŘÍTKO	
PŘÍLOHA Č.	B
ČÍSLO KOPIE	

*Projektová dokumentace je zpracována dle vyhlášky č. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb*

<b>1</b>	<b>POPIS ÚZEMÍ STAVBY .....</b>	<b>6</b>
a)	Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěného území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území .	6
b)	Údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem .....	6
c)	Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci .....	6
d)	Geologická, geomorfologický a hydrogeologický charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod. ....	6
e)	Výčet a závěry provedených průzkumů a měření.....	6
f)	Ochrana území podle jiných právních předpisů .....	6
g)	Poloha vzhledem k záplavovému a poddolovanému území.....	7
h)	Vliv stavby na okolní stavby, pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území.....	7
i)	Požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin.....	7
j)	Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa.....	8
k)	Územně technické podmínky .....	8
l)	Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice.....	8
m)	Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí.....	8
n)	Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo.....	9
o)	Požadavky na monitoring a sledování přetvoření .....	9
p)	Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu .....	9
<b>2</b>	<b>CELKOVÝ POPIS STAVBY .....</b>	<b>9</b>
<b>2.1</b>	<b>CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY .....</b>	<b>9</b>
a)	Nová stavba nebo změna dokončené stavby.....	9
b)	Účel užívání stavby .....	9
c)	Trvalá nebo dočasná stavba .....	9
d)	Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem .....	9
e)	Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů .....	10
f)	Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby .....	10
g)	U změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu.....	10
h)	Ochrana stavby podle jiných právních předpisů.....	10
i)	Základní bilance stavby .....	10
j)	Základní předpoklady výstavby.....	10
k)	Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu , doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby.....	11

l)	Orientační náklady stavby .....	11
<b>2.2</b>	<b>CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ .....</b>	<b>11</b>
a)	Urbanismus .....	11
b)	Architektonické řešení .....	11
<b>2.3</b>	<b>CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ .....</b>	<b>11</b>
a)	Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech .....	11
b)	Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima ....	12
c)	Celková spotřeba vody .....	12
d)	Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem .....	12
e)	Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikací vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě .....	13
<b>2.4</b>	<b>BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY .....</b>	<b>13</b>
<b>2.5</b>	<b>BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY .....</b>	<b>13</b>
<b>2.6</b>	<b>ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ .....</b>	<b>13</b>
a)	Popis současného stavu .....	13
b)	Popis navrženého řešení .....	13
<b>1</b>	<b>POZEMNÍ KOMUNIKACE .....</b>	<b>14</b>
a)	Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby .....	14
b)	Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací .....	14
<b>2</b>	<b>MOSTNÍ OBJEKTY A ZDI .....</b>	<b>15</b>
a)	Výčet objektů a zdí .....	15
b)	Základní charakteristiky jednotlivých objektů .....	15
<b>3</b>	<b>ODVODNĚNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE .....</b>	<b>15</b>
<b>4</b>	<b>TUNELY, PODZEMNÍ STAVBY A GALERIE .....</b>	<b>15</b>
a)	Základní údaje .....	15
b)	Technické vybavení tunelu .....	15
c)	Navržená technologie výstavby .....	15
d)	Principy systému provozních informací, řízení dopravy a požární bezpečnosti ...	15
<b>5</b>	<b>OBSLUŽNÁ ZAŘÍZENÍ, VEŘEJNÁ PARKOVIŠTĚ, ÚNIKOVÉ ZÓNY A PROTIHLUKOVÉ CLONY .....</b>	<b>15</b>
<b>6</b>	<b>VYBAVENÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE .....</b>	<b>16</b>
a)	Záchytná bezpečnostní zařízení .....	16
b)	Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku .....	16
c)	Veřejné osvětlení .....	16
d)	Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace .....	16
e)	Opatření proti oslnění .....	16
<b>7</b>	<b>OBJEKTY OSTATNÍCH SKUPIN OBJEKTŮ .....</b>	<b>16</b>

a)	Výčet objektů .....	16
b)	Základní charakteristiky .....	17
c)	Související zařízení a vybavení .....	17
d)	Technické řešení .....	17
e)	Postup a technologie výstavby .....	17
<b>2.7</b>	<b>ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ</b>	<b>17</b>
<b>2.8</b>	<b>ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ</b> .....	<b>17</b>
<b>2.9</b>	<b>ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA</b> .....	<b>17</b>
<b>2.10</b>	<b>HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ</b>	<b>18</b>
<b>2.11</b>	<b>ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ</b> .....	<b>18</b>
a)	Ochrana před pronikáním radonu z podloží .....	18
b)	Ochrana před bludnými proudy .....	18
c)	Ochrana před technickou seizmicitou .....	18
d)	Ochrana před hlukem .....	18
e)	Protipovodňová opatření .....	18
f)	Ochrana před sesuvy půdy .....	18
g)	Ochrana před vlivy poddolování .....	18
h)	Ostatní negativní vlivy .....	18
<b>3</b>	<b>PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU</b> .....	<b>19</b>
a)	Napojovací místa technické infrastruktury .....	19
b)	Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky .....	19
<b>4</b>	<b>DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ</b> .....	<b>19</b>
a)	Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace .....	19
b)	Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu .....	19
c)	Doprava v klidu .....	20
d)	Pěší a cyklistické stezky .....	20
<b>5</b>	<b>ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV</b> .....	<b>20</b>
a)	Terénní úpravy .....	20
b)	Použité vegetační prvky .....	20
c)	Biotechnická, protierozní opatření .....	20
<b>6</b>	<b>POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA</b> .	<b>20</b>
a)	Vliv na životní prostředí .....	20
b)	Vliv na přírodu a krajinu .....	20
c)	Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000 .....	20
d)	Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí .....	20

e)	V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení	21
f)	Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.....	21
<b>7</b>	<b>OCHRANA OBYVATELSTVA .....</b>	<b>21</b>
<b>8</b>	<b>ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY .....</b>	<b>21</b>
<b>8.1</b>	<b>TECHNICKÁ ZPRÁVA.....</b>	<b>21</b>
a)	Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění .....	21
b)	Odvodnění staveniště.....	21
c)	Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu .....	21
d)	Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky .....	21
e)	Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin	22
f)	Maximální dočasné a trvalé zábory staveniště.....	22
g)	Požadavky na bezbariérové obchozí trasy .....	22
h)	Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě .....	22
i)	Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin .....	23
j)	Ochrana životního prostředí ve výstavbě.....	23
k)	Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.....	23
l)	Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb .....	24
m)	Zásady pro dopravní inženýrská opatření.....	24
n)	Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby .....	24
o)	Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu .....	24
p)	Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.....	24
<b>8.2</b>	<b>VÝKRESY .....</b>	<b>24</b>
a)	Přehledná situace.....	24
b)	Situace stavby .....	24
<b>8.3</b>	<b>HARMONOGRAM VÝSTAVBY .....</b>	<b>25</b>
<b>8.4</b>	<b>SCHEMA PRACOVNÍCH POSTUPŮ .....</b>	<b>25</b>
<b>8.5</b>	<b>BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ.....</b>	<b>25</b>
<b>9</b>	<b>CELKOVÉ VODOHODPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ.....</b>	<b>25</b>

## 1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

### a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěného území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Území se nachází v obci Řetůvka, podél silnice II. Třídy 360. Napojení staveništní komunikace na silnici II/360 bude v provozním km 20.225 56.

Jedná se o provizorní staveništní komunikaci, propojující místní komunikaci a silnice II/360 během opravy mostu ev. Č. 360 - 014

Území se nachází v zastavěné části obce Řetůvka.

Navrhovaná stavba kopíruje v co největší míře stávající terén.

Ve stávajícím stavu se jedná o pozemek plnící funkci zahrady, kde po dokončení stavby bude komunikace odstraněna a veškerá plocha bude uvedena do původního stavu

### b) Údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem

Je v souladu s umístěním stavby.

### c) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Je v souladu s územním plánem.

### d) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod.

S ohledem na charakter stavby nebyly provedena geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod.

### e) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření

S ohledem na charakter stavby nebyl proveden geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť, apod.,

Byl proveden stavebně technický průzkum (rekognoskace terénu). Dne 05.09.2021 byla provedena rekognoskace terénu. Byly pořízeny fotografie v místě stavby.

### f) Ochrana území podle jiných právních předpisů

Stavba se nenachází v památkové rezervaci, památkové zóně, zvláště chráněném území, poddolovaném území apod.

Ochranné pásmo vodovodního potrubí dle *zákona 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu* je vymezeno vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu.

Do DN 500	1.50 m
Nad DN 500	2.50 m

Ochranné pásmo plynového potrubí se dle *zákona 458/2000 Sb. o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích* rozumí souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti od půdorysu plynárenského zařízení měřeno kolmo na jeho obrys.

Plynovody a plynovodní přípojky do 4 bar (NTL, STL) v intravilánu	1.00 m
Plynovody nad 40 bar (VTL)	4.00 m

Ochranné pásmo kanalizační stoky dle *zákona 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu* je vymezeno vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu.

Do DN 500	1.50 m
Nad DN 500	2.50 m

Ochranné pásmo elektrického silového vedení se dle *zákona 458/2000 Sb. o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích* rozumí souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti měřeno kolmo na vedení.

Nadzemní vodiče bez izolace s napětím od 1 kV – 35 kV	7.00 m
Nadzemní vodiče se základní izolací s napětím od 1 kV – 35 kV	2.00 m
Podzemní vedení do napětí 110 kV	1.00 m

Ochranné pásmo elektrického sdělovacího vedení dle *zákona 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích* je vodorovná vzdálenost na obě strany měřená od krajního vedení.

Komunikační vedení	1.50 m
--------------------	--------

### **g) Poloha vzhledem k záplavovému a poddolovanému území**

Stavba se nenachází v poddolovaném území.

Stavba se nenachází v záplavovém území.

### **h) Vliv stavby na okolní stavby, pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území**

Stavba nebude mít trvalý negativní vliv na životní prostředí. Během výstavby dojde ke zhoršení životního prostředí v okolí stavby stavebními pracemi a pohybem stavebních mechanismů.

Jedná se o výstavbu nového chodníku. Stavba nebude mít vliv na okolní stavby, pozemky a ochranu okolí. Zůstane zachován přístup k okolním stavbám a pozemkům.

Odtokové poměry v území zůstanou nezměněny, jelikož voda z komunikace bude stále sváděna do stávající dešťové kanalizace.

### **i) Požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin**

Stavbou nedojde k asanacím, demolícím

Stavbou dojde k odstranění keřů a stromů. Stromy ve výšce 1.30 m mají menší průměr než 80 cm a plocha keřů nepřesáhne 25 m<sup>2</sup>.

**j) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa**

Stavbou dojde k trvalému a dočasnému záboru zemědělského půdního fondu. Jedná se o tyto pozemky:

- 224/2; 224/6

Stavbou nedojde k záboru pozemků plnících funkci lesa.

**k) Územně technické podmínky**

Napojení na silnici II/360 bude v těchto místech:

$X = -606766.97$        $Y = -1074974.87$

Napojení na místní komunikaci bude v těchto místech:

$X = -606782.88$        $Y = -1074929.16$

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 mm až 250 mm na pochozí plochu nebo sokl s výškou neméně 100 mm. Při nedodržení průchozího prostoru se navrhne bezpečná a vzdálenostně přiměřená náhradní bezbariérová trasa.

**l) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice**

Stavba bude odstraněna po dokončení opravy mostu ev. Č. 360-014.

Stavba nezahrnuje žádné věcné vazby a nevyvolává žádné podmiňující, vyvolané a související investice.

**m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí**

- Rozdělení dle katastrálního území

Řetůvka [745367]

224/2; 224/6; 825

- Rozdělení dle druhu pozemku

Zahrada

224/2; 224/6

Ostatní plocha

825

- Rozdělení dle vlastnického práva

Obec Řetůvka

825

SJM Yixitudan a Činčerová Hana

224/2

Pardubický kraj – Správa a údržba silnic Pardubického kraje

224/6

**n) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo**

Stavbou nevznikne žádné nové ochranné nebo bezpečnostní pásmo.

**o) Požadavky na monitoring a sledování přetvoření**

S ohledem na charakter stavby není navrhnout monitoring a sledování přetvoření.

**p) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu**

Území se nachází v obci Řetůvka, podél silnice II. Třídy 360. Napojení staveništní komunikace na silnici II/360 bude v provozním km 20.225 56.

Dle systému jednotné trigonometrické sítě katastrální jsou napojení v těchto místech.

Napojení na silnici II/360 bude v těchto místech:

$X = -606766.97$        $Y = -1074974.87$

Napojení na místní komunikaci bude v těchto místech:

$X = -606782.88$        $Y = -1074929.16$

## **2 CELKOVÝ POPIS STAVBY**

### **2.1 CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY**

**a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby**

Jedná se o novou stavbu

Staveništní provizorní komunikace

**b) Účel užívání stavby**

Dopravní infrastruktura.

Účelová komunikace

**c) Trvalá nebo dočasná stavba**

Stavba dočasná – odstranění po dokončení opravy mostu ev. Č. 360-014

**d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem**

Stavba je v souladu s platnými předpisy.

**e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**

Podmínky dotčených orgánů jsou zapracovány do projektové dokumentace.

**f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby**

Mezní rychlost odpovídá návrhové rychlosti, kde směrové oblouky jsou navrženy tak, aby byl zabezpečen bezpečný a pohodlný průjezd při rychlosti 20 km/hod.

Osa pozemní komunikace je umístěna uprostřed účelové komunikace. Začíná na silnici II/360 v provozním staničení km 20.225 56 a končí na místní obslužné komunikaci v provozním staničení km 0.034 74.

Připojení na silnici II. třídy je pomocí stykové křižovatky pod úhlem 90° a připojení na místní obslužnou komunikaci pomocí stykové křižovatky pod úhlem 67°. Nároží těchto křižovatek je ve směru jízdy navrženo o poloměru 10.00 m pro projetí vozidel IZS.

Jedná se o směrově nerozdělenou jednopruhovou obousměrnou pozemní komunikaci. Hlavní dopravní prostor měří 3.50 m a přidružený dopravní prostor 1.15 m. Dopravní prostor staveništní provizorní komunikace měří tedy 4.65 m. Šířka pozemní komunikace je konstantní a nedojde k rozšíření v žádném místě pozemní komunikace. Šířka jízdního pruhu je 3.00 m. Bezpečnostní odstup mezi jízdním pruhem a pruhem pro pěší je 0.50 m. Pruh pro pěší měří 0.90 m. Bezpečnostní odstup mezi pruhem pro pěší a svahem komunikace je 0.25 m.

Intenzita dopravy nebyla měřena.

Nebyla navržena žádná zařízení, nevzniknou žádná nová ochranná pásma či chráněná území apod.

**g) U změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu**

Jedná se o novou stavbu.

**h) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů**

Stavba nespadá do ochrany stavby podle jiných právních předpisů.

**i) Základní bilance stavby**

- Předpokládané spotřeby nových materiálů na výstavbu

Asfaltový recyklát	30.94 m <sup>3</sup>
--------------------	----------------------

- Předpokládané množství odpadů odvezeno na trvalou skládku

17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	71.14 t
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	401.92 t

**j) Základní předpoklady výstavby**

Délka a doba staveništní provizorní komunikace je odvíjena od opravy mostu ev. Č. 360-014. Po dokončení stavebních prací na mostu dojde k odstranění staveništní komunikace.

Předpoklad druhá polovina roku 2021 a první polovina roku 2022.

**k) Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby**

S ohledem na charakter stavby nebude provedeno předčasné užívání stavby či zkušební provoz.

**l) Orientační náklady stavby**

Odhadované náklady stavby jsou 820 000 Kč bez DPH.

### **2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ**

**a) Urbanismus**

Zůstanou zachovány veškeré sjezdy a přístupy k okolním pozemkům a stavbám.

**b) Architektonické řešení**

Plocha komunikace bude v barvě černé (asfaltový povrch).

### **2.3 CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ**

**a) Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech**

Dle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, se jedná o účelovou komunikaci.

Návrhová rychlost je stanovena na 20 km/hod.

Mezní rychlost odpovídá návrhové rychlosti, kde směrové oblouky jsou navrženy tak, aby byl zabezpečen bezpečný a pohodlný průjezd při rychlosti 20 km/hod.

Osa pozemní komunikace je umístěna uprostřed účelové komunikace. Začíná na silnici II/360 v provozním staničení km 20.225 56 a končí na místní obslužné komunikaci v provozním staničení km 0.034 74.

Připojení na silnici II. třídy je pomocí stykové křižovatky pod úhlem 90° a připojení na místní obslužnou komunikaci pomocí stykové křižovatky pod úhlem 67°. Nároží těchto křižovatek je ve směru jízdy navrženo o poloměru 10.00 m pro projetí vozidel IZS.

Začátek úseku je ve staničení 0.005 16 a konec úseku 0.054 14, celkově se tedy jedná o 48.98 m staveništní provizorní komunikace

Směrové oblouky jsou navrženy jako prosté kružnicové.

Jedná se o tyto směrové oblouky:

- TK 0.003 14	KT 0.013 98	Poloměr 11.00 m
- TK 0.039 95	KT 0.052 77	Poloměr 11.00 m

Výškové vedení komunikace nebylo řešené. Je uvažováno s plynulým napojením na stávající stav a v místě volného terénu se předpokládá kopírování přírodního reliéfu.

Jedná se o směrové nerozdělenou jednopruhovou obousměrnou pozemní komunikaci.

Hlavní dopravní prostor měří 3.50 m a přidružený dopravní prostor 1.15 m. Dopravní prostor staveništní provizorní komunikace měří tedy 4.65 m.

Šířka pozemní komunikace je konstantní a nedojde k rozšíření v žádném místě pozemní komunikace. Šířka jízdního pruhu je 3.00 m. Bezpečnostní odstup mezi jízdním pruhem a pruhem pro pěší je 0.50 m. Pruh pro pěší měří 0.90 m. Bezpečnostní odstup mezi pruhem pro pěší a svahem komunikace je 0.25 m.

Minimální základní příčný sklon jízdního pruhu je 3.00 % a sklon pruhu pro chodce je 2.00 %. Změna sklonu je umístěna 1.18 m od osy komunikace.

Jednostranný sklon je uvažován v celé délce řešené komunikace směrem doleva ve směru staničení.

Minimální hodnota 0.50 % výsledného sklonu je dodržena v celém řešeném úseku.

Rozhled pro zastavení je dodržen ve všech místech pozemní komunikace.

V řešeném úseku se nenacházejí křižovatky.

V řešeném úseku se nenacházejí žádná křížení.

V km 0.051 09 zůstane zachován samostatný sjezd k rodinnému domu

Stavatel musí v ochranných pásmech jednotlivých sítí tak, aby splňoval vyjádření jednotlivých správců technické infrastruktury. Je třeba respektovat podzemní vedení při výkopových pracích a nadzemní vedení při pokládce a vyklápění materiálu do násypky finišeru.

Jednotlivé sítě technické infrastruktury zůstanou zachovány a nebudou dotčeny stavbou. Krytí těchto sítí nebude sníženo.

V řešeném úseku dojde ke křížení podzemního vedení ČEZu a CETINu. Tyto podzemní sítě musí být po dobu výstavby ochráněny pomocí chrániček. Jedná se o cca 8.00 m chráničky pro silové kabely a 33.00 m pro telekomunikační kabely.

### **b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima**

Veškeré zajištění zdrojů energie, nutných pro realizaci stavby spadá vzhledem k tomu, že v době zpracování projektové dokumentace nemůže být znám její zhotovitel, do kompetence následně vybraného dodavatele stavby.

### **c) Celková spotřeba vody**

Pro stavební práce bude využita voda z mobilních zdrojů zhotovitele a ze zdrojů stacionárních dle vybraného dodavatele stavby.

Při provozu bude bez nároků vody.

### **d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem**

Nakládání s odpady bude dle zákona č. 185/2001 Sb. - „Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů“. Odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby, budou přechodně

shromažďovány na určených místech (plochách), odděleně podle svého druhu. Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy příslušnou firmou, disponující oprávněním k této činnosti, mimo areál staveniště. Nebezpečné odpady (např. dehet) budou recyklovány, případně s nimi bude dále nakládáno dle platných právních předpisů. Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby bylo minimalizováno případné narušení životního prostředí (zamezení prášení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.).

Za odpady vzniklé při stavebních pracích odpovídá dodavatelská, resp. montážní firma, se kterou před zahájením stavby projedná provozovatel objektu (resp. investor) konkrétní způsob nakládání s odpady vznikajícími při realizaci stavby.

- Předpokládané množství odpadů odvezeno na trvalou skládku

17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	71.14 t
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	401.92 t

Jedná se o předpokládané odpady, které vzniknou během výstavby. V případě nepředpokládaných odpadů musí zhotovitel stavby postupovat dle zákona č. 185/2001 Sb. a s nepředpokládanými odpady správně nakládat.

### **e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikací vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě**

S ohledem na charakter stavby nebylo řešeno.

## **2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY**

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm na pochozí plochu nebo sokl s výškou neméně 100 mm. Při nedodržení průchozího prostoru se navrhne bezpečná a vzdálenostně přiměřená náhradní bezbariérová trasa.

## **2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY**

Na provizorní komunikace bude umístěno betonové svodidlo a oplocení pro oddělení chodců od ostatních druhů dopravy.

## **2.6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ**

### **a) Popis současného stavu**

Ve stávajícím stavu se jedná o pozemek plnící funkci zahrady, kde po dokončení stavby bude komunikace odstraněna a veškerá plocha bude uvedena do původního stavu

### **b) Popis navrženého řešení**

Jedná se o provizorní staveništní komunikaci, propojující místní komunikaci a silnice II/360 během opravy mostu ev. Č. 360 – 014

Mezní rychlost odpovídá návrhové rychlosti, kde směrové oblouky jsou navrženy tak, aby byl zabezpečen bezpečný a pohodlný průjezd při rychlosti 20 km/hod.

Osa pozemní komunikace je umístěna uprostřed účelové komunikace. Začíná na silnici II/360 v provozním staničení km 20.225 56 a končí na místní obslužné komunikace v provozním staničení km 0.034 74.

Připojení na silnici II. třídy je pomocí stykové křižovatky pod úhlem 90° a připojení na místní obslužnou komunikace pomocí stykové křižovatky pod úhlem 67°. Nároží těchto křižovatek je ve směru jízdy navrženo o poloměru 10.00 m pro projetí vozidel IZS.

Jedná se o směrové nerozdělenou jednopruhovou obousměrnou pozemní komunikace. Hlavní dopravní prostor měří 3.50 m a přidružený dopravní prostor 1.15 m. Dopravní prostor staveništní provizorní komunikace měří tedy 4.65 m. Šířka pozemní komunikace je konstantní a nedojde k rozšíření v žádném místě pozemní komunikace. Šířka jízdního pruhu je 3.00 m. Bezpečnostní odstup mezi jízdním pruhem a pruhem pro pěší je 0.50 m. Pruh pro pěší měří 0.90 m. Bezpečnostní odstup mezi pruhem pro pěší a svahem komunikace je 0.25 m.

### 1 POZEMNÍ KOMUNIKACE

#### a) Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

Dle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, se jedná o účelovou komunikaci.

#### b) Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací

Osa pozemní komunikace je umístěna uprostřed účelové komunikace. Začíná na silnici II/360 v provozním staničení km 20.225 56 a končí na místní obslužné komunikace v provozním staničení km 0.034 74.

Připojení na silnici II. třídy je pomocí stykové křižovatky pod úhlem 90° a připojení na místní obslužnou komunikace pomocí stykové křižovatky pod úhlem 67°. Nároží těchto křižovatek je ve směru jízdy navrženo o poloměru 10.00 m pro projetí vozidel IZS.

Začátek úseku je ve staničení 0.005 16 a konec úseku 0.054 14, celkově se tedy jedná o 48.98 m staveništní provizorní komunikace

Směrové oblouky jsou navrženy jako prosté kružnicové.

Jedná se o tyto směrové oblouky:

- |               |             |                 |
|---------------|-------------|-----------------|
| - TK 0.003 14 | KT 0.013 98 | Poloměr 11.00 m |
| - TK 0.039 95 | KT 0.052 77 | Poloměr 11.00 m |

Výškové vedení komunikace nebylo řešené. Je uvažováno s plynulým napojením na stávající stav a v místě volného terénu se předpokládá kopírování přírodního reliéfu.

Jedná se o směrové nerozdělenou jednopruhovou obousměrnou pozemní komunikace.

Hlavní dopravní prostor měří 3.50 m a přidružený dopravní prostor 1.15 m. Dopravní prostor staveništní provizorní komunikace měří tedy 4.65 m.

Šířka pozemní komunikace je konstantní a nedojde k rozšíření v žádném místě pozemní komunikace. Šířka jízdního pruhu je 3.00 m. Bezpečnostní odstup mezi jízdním pruhem a pruhem pro pěší je 0.50 m. Pruh pro pěší měří 0.90 m. Bezpečnostní odstup mezi pruhem pro pěší a svahem komunikace je 0.25 m.

Minimální základní příčný sklon jízdního pruhu je 3.00 % a sklon pruhu pro chodce je 2.00 %. Změna sklonu je umístěna 1.18 m od osy komunikace.

Jednostranný sklon je uvažován v celé délce řešené komunikace směrem do leva ve směru staničení.

Minimální hodnota 0.50 % výsledného sklonu je dodržena v celém řešeném úseku.

Rozhled pro zastavení je dodržen ve všech místech pozemní komunikace.

V řešeném úseku se nenacházejí křižovatky.

V řešeném úseku se nenacházejí žádná křížení.

V km 0.051 09 zůstane zachovaný samostatný sjezd k rodinnému domu

## 2 MOSTNÍ OBJEKTY A ZDI

### a) Výčet objektů a zdí

Projektová dokumentace neobsahuje mostní objekty a zdi.

### b) Základní charakteristiky jednotlivých objektů

Projektová dokumentace neobsahuje mostní objekty a zdi.

## 3 ODVODNĚNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

Odvodnění komunikace je zajištěno příčným sklonem na přilehlý terén. Kryt je navržen ve sklonu 3.00 % a 2.00 % vlevo ve směru staničení.

## 4 TUNELY, PODZEMNÍ STAVBY A GALERIE

### a) Základní údaje

Projektová dokumentace neobsahuje tunely, podzemní stavby a galerie.

### b) Technické vybavení tunelu

Projektová dokumentace neobsahuje tunely, podzemní stavby a galerie.

### c) Navržená technologie výstavby

Projektová dokumentace neobsahuje tunely, podzemní stavby a galerie.

### d) Principy systému provozních informací, řízení dopravy a požární bezpečnosti

Projektová dokumentace neobsahuje principy systému provozních informací, řízení dopravy a požární bezpečnosti.

## 5 OBSLUŽNÁ ZAŘÍZENÍ, VEŘEJNÁ PARKOVIŠTĚ, ÚNIKOVÉ ZÓNY A PROTIHLUKOVÉ CLONY

Projektová dokumentace neobsahuje obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony.

## 6 VYBAVENÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

### a) Záchytná bezpečnostní zařízení

- Betonové svodidlo

Úroveň zadržení svodidla minimálně N2.

Svodidlo bude výšky minimálně 0.50 m. Tato výška svodidla u provizorní komunikace je dostačující, jelikož vozidla v takto malých směrových obloucích dosahují rychlosti maximálně 30 km/hod.

Svodidla budou spojeny na zámek, aby tvořili jeden ucelený kus.

- Oplocení

Oplocení bude výšky 2.00 m a bude umístěno tak, aby mezi sebou nemělo mezery větší než 12.5 cm.

### b) Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

Jedná se o účelovou komunikaci, kde přednost bude stanovena červenými směrovými sloupky Z11g. Tyto sloupky budou umístěny po obou stranách na začátku a konci staveništní provizorní komunikace.

Komunikace je navržena jako jednosměrná o celkové délce 48.98 m a v celé délce je úsek viditelný. Není potřeba navrhovat výhybnu, ale určeno kdo má přednost před protijedoucím vozidlem. Přednost před protijedoucími vozidly P8 je umístěna ze směru silnice II/360, aby nedocházelo k vytváření kolon na frekventované komunikaci. Kdežto přednost protijedoucích vozidel P7 je umístěna ze směru místní komunikace.

Světelné signalizační zařízení není předmětem této projektové dokumentace.

Zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku není předmětem této projektové dokumentace.

### c) Veřejné osvětlení

Projektová dokumentace neobsahuje veřejné osvětlení

### d) Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikaci a umožnění jejich migrace přes komunikaci

Projektová dokumentace neobsahuje ochranu proti vniku volně žijících živočichů na komunikaci a umožnění jejich migrace přes komunikaci.

### e) Opatření proti oslnění

Projektová dokumentace neobsahuje opatření proti oslnění.

## 7 OBJEKTY OSTATNÍCH SKUPIN OBJEKTŮ

### a) Výčet objektů

Projektová dokumentace neobsahuje ostatní skupiny objektů.

### **b) Základní charakteristiky**

Projektová dokumentace neobsahuje ostatní skupiny objektů.

### **c) Související zařízení a vybavení**

Projektová dokumentace neobsahuje ostatní skupiny objektů.

### **d) Technické řešení**

Projektová dokumentace neobsahuje ostatní skupiny objektů.

### **e) Postup a technologie výstavby**

Projektová dokumentace neobsahuje ostatní skupiny objektů.

## **2.7 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ**

Projektová dokumentace neobsahuje technické a technologické zařízení

## **2.8 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ**

Nejsou kladeny zvláštní požadavky na požární zabezpečení během realizace stavby.

Dodavatel stavby dodrží po celou dobu provádění výstavby veškeré protipožární a příslušné předpisy.

Zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně. *Sbírka zákonů*. 17.12.1985.

Vyhláška č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru. *Sbírka zákonů*. 23.07.2001.

Vyhláška č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb. In: *Sbírka zákonů*. 29.1.2008.

Soubor norem požární bezpečnosti staveb řady ČSN 73 08xx.

Veškeré hydranty zůstanou zachovány.

Příjezd k odběrným místům požární vody bude zajištěn.

Požadovaná šířka komunikace min. 3.00 m je splněna ve všech částí úseku i během výstavby.

Únosnost komunikace splněna, vozovka je navržena pro častý pojezd těžkých nákladních vozidel.

Vnější odběrná místa požární vody nebudou stavbou dotčena.

## **2.9 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA**

S ohledem na charakter stavby nebyla úspora energie a tepelná ochrana v této projektové dokumentaci řešena.

### **2.10 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ**

Veškeré zajištění zdrojů energie, nutných pro realizaci stavby spadá vzhledem k tomu, že v době zpracování projektové dokumentace nemůže být znám její zhotovitel, do kompetence následně vybraného dodavatele stavby.

Při provozu bude provoz bez nároků.

Nároky stavby na telekomunikaci nejsou u stavby tohoto charakteru řešeny.

Pro stavební práce bude využita voda z mobilních zdrojů zhotovitele a ze zdrojů stacionárních dle vybraného dodavatele stavby.

### **2.11 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ**

#### **a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží**

S ohledem na charakter stavby nebyla ochrana před pronikáním radonu z podloží v této projektové dokumentaci řešena.

#### **b) Ochrana před bludnými proudy**

S ohledem na charakter stavby nebyla ochrana před bludnými proudy v této projektové dokumentaci řešena.

#### **c) Ochrana před technickou seizmicitou**

Technická seizmicitu bude po dokončení stavby zredukována. Redukce bude zapříčiněna obnovou krytu komunikace, která zmenší vytvoření vibrací.

#### **d) Ochrana před hlukem**

Hluk bude po dokončení stavby zredukován. Redukce bude zapříčiněna obnovou krytu komunikace, která zmenší vytvoření hluku.

#### **e) Protipovodňová opatření**

S ohledem na charakter stavby nebyla protipovodňová opatření v této projektové dokumentaci řešena.

#### **f) Ochrana před sesuvy půdy**

S ohledem na charakter stavby nebyla ochrana před sesuvy půdy v této projektové dokumentaci řešena.

#### **g) Ochrana před vlivy poddolování**

S ohledem na charakter stavby nebyla ochrana před vlivy poddolování v této projektové dokumentaci řešena.

#### **h) Ostatní negativní vlivy**

Projektová dokumentace neřeší žádné další negativní vlivy.

### 3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

#### a) Napojovací místa technické infrastruktury

Projektová dokumentace neobsahuje technickou infrastrukturu.

#### b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Projektová dokumentace neobsahuje technickou infrastrukturu.

### 4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

#### a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Jedná se o provizorní staveništní komunikaci, propojující místní komunikaci a silnice II/360 během opravy mostu ev. Č. 360 – 014

Mezní rychlost odpovídá návrhové rychlosti, kde směrové oblouky jsou navrženy tak, aby byl zabezpečen bezpečný a pohodlný průjezd při rychlosti 20 km/hod.

Osa pozemní komunikace je umístěna uprostřed účelové komunikace. Začíná na silnici II/360 v provozním staničení km 20.225 56 a končí na místní obslužné komunikaci v provozním staničení km 0.034 74.

Připojení na silnici II. třídy je pomocí stykové křižovatky pod úhlem 90° a připojení na místní obslužnou komunikaci pomocí stykové křižovatky pod úhlem 67°. Nároží těchto křižovatek je ve směru jízdy navrženo o poloměru 10.00 m pro projekt vozidel IZS.

Jedná se o směrové nerozdělenou jednopruhovou obousměrnou pozemní komunikaci. Hlavní dopravní prostor měří 3.50 m a přidružený dopravní prostor 1.15 m. Dopravní prostor staveništní provizorní komunikace měří tedy 4.65 m. Šířka pozemní komunikace je konstantní a nedojde k rozšíření v žádném místě pozemní komunikace. Šířka jízdního pruhu je 3.00 m. Bezpečnostní odstup mezi jízdním pruhem a pruhem pro pěší je 0.50 m. Pruh pro pěší měří 0.90 m. Bezpečnostní odstup mezi pruhem pro pěší a svahek komunikace je 0.25 m.

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm na pochozí plochu nebo sokl s výškou neméně 100 mm. Při nedodržení průchozího prostoru se navrhne bezpečná a vzdálenostně přiměřená náhradní bezbariérová trasa.

#### b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Území se nachází v obci Řetůvka, podél silnice II. Třídy 360. Napojení staveništní komunikace na silnici II/360 bude v provozním km 20.225 56.

Dle systému jednotné trigonometrické sítě katastrální jsou napojení v těchto místech.

Napojení na silnici II/360 bude v těchto místech:

$X = -606766.97$        $Y = -1074974.87$

Napojení na místní komunikaci bude v těchto místech:

$X = -606782.88$        $Y = -1074929.16$

### c) Doprava v klidu

Projektová dokumentace neřeší dopravu v klidu.

### d) Pěší a cyklistické stezky

Pěší doprava je na staveništní provizorní komunikace oddělena betonovými svodidly od průběžného jízdního pruhu a oplocením do výšky 2.00 m podél hrany koruny pozemní komunikace.

Pruh pro pěší je šířky 0.90 m ve sklonu 2.00 % směrem vlevo ve směru staničení.

## 5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

### a) Terénní úpravy

Stavbou dojde k odstranění ornice, která bude uchována v místě stavby a následně použita po odstranění provizorní komunikace

### b) Použité vegetační prvky

Vyrovnání okolního terénu bude následně oseto travním semenem a pravidelně zaléváno.

### c) Biotechnická, protierozní opatření

Projektová dokumentace neřeší biotechnické a protierozní opatření.

## 6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

### a) Vliv na životní prostředí

Životní prostředí v bezprostřední blízkosti bude po dobu trvání stavby dočasně zhoršeno. Vlivem zásobování stavby stavebním materiálem dojde k nárůstu hlučnosti a prašnosti. Organizací výstavby budou negativní vlivy eliminovány na co nejkratší míru a na co nejkratší časový úsek.

### b) Vliv na přírodu a krajinu

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní dřeviny, rostliny či živočichy.

### c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba nebude mít vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

### d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí

Závazné stanovisko není podkladem pro projektovou dokumentaci tohoto charakteru.

- e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení

Stavba nespadá do režimu zákona o integrované prevenci.

- f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Stavbou nevzniknou žádná nová ochranná a bezpečnostní pásma.

## 7 OCHRANA OBYVATELSTVA

S ohledem na charakter stavby není ochrana obyvatelstva v této projektové dokumentaci řešena.

## 8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

### 8.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

- a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Asfaltový recyklát 30.94 m<sup>3</sup>

- b) Odvodnění staveniště

Odvodnění staveniště zůstane zachováno dle stávajícího stavu. Odtokové poměrů zůstanou zachovány.

- c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Území se nachází v obci Řetůvka, podél silnice II. Třídy 360. Napojení staveništní komunikace na silnici II/360 bude v provozním km 20.225 56.

Dle systému jednotné trigonometrické sítě katastrální jsou napojení v těchto místech.

Napojení na silnici II/360 bude v těchto místech:

$X = -606766.97$        $Y = -1074974.87$

Napojení na místní komunikaci bude v těchto místech:

$X = -606782.88$        $Y = -1074929.16$

- d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Životní prostředí v bezprostřední blízkosti bude po dobu trvání stavby dočasně zhoršeno. Vlivem zásobování stavby stavebním materiálem dojde k nárůstu hlučnosti a prašnosti. Organizací výstavby budou negativní vlivy eliminovány na co nejkratší míru a na co nejkratší časový úsek.

### e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Provizorní komunikace je součástí stavby opravy mostu ev. č. 360-014.

### f) Maximální dočasné a trvalé zábory staveniště

Stavba bude prováděna na těchto pozemcích

- Rozdělení dle katastrálního území

Řetůvka [745367]

224/2; 224/6; 825

- Rozdělení dle druhu pozemku

Zahrada

224/2; 224/6

Ostatní plocha

825

- Rozdělení dle vlastnického práva

Obec Řetůvka

825

SJM Yixitudan a Činčerová Hana

224/2

Pardubický kraj – Správa a údržba silnic Pardubického kraje

224/6

### g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

S ohledem na charakter stavby nebyly bezbariérové trasy navrženy.

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 mm až 250 mm na pochozí plochou nebo sokl s výškou neméně 100 mm. Při nedodržení průchozího prostoru se navrhne bezpečná a vzdálenostně přiměřená náhradní bezbariérová trasa.

### h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě

Nakládání s odpady bude dle zákona č. 185/2001 Sb. - „Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů“. Odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby, budou přechodně shromažďovány na určených místech (plochách), odděleně podle svého druhu. Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy příslušnou firmou, disponující oprávněním k této činnosti, mimo areál staveniště. Nebezpečné odpady (např. dehet) budou recyklovány, případně s nimi bude dále nakládáno dle platných právních předpisů. Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby bylo minimalizováno případné narušení životního prostředí (zamezení prášení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.).

Za odpady vzniklé při stavebních pracích odpovídá dodavatelská, resp. montážní firma, se kterou před zahájením stavby projedná provozovatel objektu (resp. investor) konkrétní způsob nakládání s odpady vznikajícími při realizaci stavby.

- Předpokládané množství odpadů odvezeno na trvalou skládku

17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	71.14 t
----------	----------------------------------	---------

17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	401.92 t
----------	---	----------

Jedná se o předpokládané odpady, které vzniknou během výstavby. V případě nepředpokládaných odpadů musí zhotovitel stavby postupovat dle zákona č. 185/2001 Sb. a s nepředpokládanými odpady správně nakládat.

### **i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin**

S ohledem na charakter stavby není bilance zemních prací v projektové dokumentaci zpracována.

### **j) Ochrana životního prostředí ve výstavbě**

Životní prostředí v bezprostřední blízkosti bude po dobu trvání stavby dočasně zhoršeno. Vlivem zásobování stavby stavebním materiálem dojde k nárůstu hluchnosti a prašnosti. Organizací výstavby budou negativní vlivy eliminovány na co nejkratší míru a na co nejkratší časový úsek.

Ochrana proti hluku u stavby tohoto charakteru se nepředpokládá.

Stavba nebude mít trvalý negativní vliv na životní prostředí. Během výstavby dojde ke zhoršení životního prostředí v okolí stavby stavebními pracemi a pohybem stavebních mechanismů.

Potenciální zvýšená hluchnost bude vznikat pouze po dobu výstavby z důvodu stavebních, dopravních a obslužných prací.

Potenciální zvýšená prašnost bude vznikat pouze po dobu výstavby. V případě nadměrného prášení na staveništi, je vhodné staveniště kropit vodou.

Při výstavbě a používání stavebních mechanismů, je nutno dbát na zamezení úniku nežádoucích látek. Na stavbě je nutné používat mechanismy splňující předpisy o úniku oleje a ropných látek.

Stavbou nedejde k znečištění vod a tím nebudou vznikat negativní vlivy na vodní toky a vodní zdroje.

### **k) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi**

Stavitel musí postupovat tak, aby splňoval požadavky bezpečnosti práce dle platných zákonů a nařízení.

Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce. *Sbírka zákonů*. 07.06.2006.

Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy. *Sbírka zákonů*. 22.06.2006.

Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce. *Sbírka zákonů*. 29.06.2005.

Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání o záznamu o úrazu, ve znění pozdějších předpisů.

Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků.

Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, ve znění pozdějších předpisů.

Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů.

### **l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb**

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 mm až 250 mm na pochozí plochu nebo sokl s výškou neméně 100 mm. Při nedodržení průchozího prostoru se navrhne bezpečná a vzdálenostně přiměřená náhradní bezbariérová trasa.

### **m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření**

Provoz na staveništní komunikaci bude upraven svislým dopravním značením.

### **n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby**

Před zahájením stavby musí stavitel zažádat o zvláštní užívání pozemní komunikace a projednat uzavírky s příslušnými orgány.

### **o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu**

Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit tak, aby zejména nedocházelo k ohrožování a obtěžování okolí, zejména hlukem a prachem, k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, ke znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod, k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením.

### **p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny**

Délka výstavby se odvíjí od možností stavitele.

## **8.2 VÝKRESY**

### **a) Přehledná situace**

Přehledná situace nebyla s ohledem na náročnost stavby provedena.

### **b) Situace stavby**

Situace stavby nebyla s ohledem na náročnost stavby provedena.

### **8.3 HARMONOGRAM VÝSTAVBY**

Harmonogram výstavby nebyl s ohledem na náročnost stavby proveden.

### **8.4 SCHÉMA PRACOVNÍCH POSTUPŮ**

Schéma pracovních postupů nebyly s ohledem na charakter stavby provedeny.

### **8.5 BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ**

S ohledem na charakter stavby není bilance zemních prací v projektové dokumentaci zpracována.

## **9 CELKOVÉ VODOHODPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ**

Sklonové poměry stavby zůstanou zachovány dle stávajícího stavu. Odtokové poměry v území zůstanou nezměněné.